

*“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”*

Data da Reunião: 02/10/2025

**1.0 OBJETIVO**

Realizar a 7ª Reunião da CGRA com os membros internos e externos da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – SBEG.

**2.0 DISTRIBUIÇÃO**

<a href="mailto:gabinete@ipaam.am.gov.br">gabinete@ipaam.am.gov.br</a>	micheelmsp@fab.mil.br
<a href="mailto:protocolo@ipaam.am.gov.br">protocolo@ipaam.am.gov.br</a>	seabrajssc@fab.mil.br
<a href="mailto:gabinete@sema.am.gov.br">gabinete@sema.am.gov.br</a>	eduardolealeal@fab.mil.br
<a href="mailto:semmas@pmm.am.gov.br">semmas@pmm.am.gov.br</a>	paulatap@fab.mil.br
semmas.protocolo@gmail.com	<a href="mailto:secretaria@NIB.org.br">secretaria@NIB.org.br</a>
protocolo@sema.am.gov.br	<a href="mailto:igreja@nib.org.br">igreja@nib.org.br</a>
gabinete@sema.am.gov.br	<a href="mailto:smileflores.am@gmail.com">smileflores.am@gmail.com</a>
<a href="mailto:semulsp@pmm.am.gov.br">semulsp@pmm.am.gov.br</a>	<a href="mailto:admsmilecidadenova@gmail.com">admsmilecidadenova@gmail.com</a>
gabinete.semulsp@pmm.am.gov.br	<a href="mailto:ellenlopes254316@gmail.com">ellenlopes254316@gmail.com</a>
<a href="mailto:protocolo.semsa@pmm.am.gov.br">protocolo.semsa@pmm.am.gov.br</a>	<a href="mailto:condominiomoradadospassaros.adm@outlook.com">condominiomoradadospassaros.adm@outlook.com</a>
<a href="mailto:gabin.semsa@gmail.com">gabin.semsa@gmail.com</a>	<a href="mailto:eric.chiabo@vinci-airports.com.br">eric.chiabo@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:implurb@pmm.am.gov.br">implurb@pmm.am.gov.br</a>	<a href="mailto:overlach.campos@vinci-airports.com.br">overlach.campos@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:vpres.implurb@manaus.am.gov.br">vpres.implurb@manaus.am.gov.br</a>	<a href="mailto:marcio.souto@vinci-airports.com.br">marcio.souto@vinci-airports.com.br</a>
respostaimplurb@outlook.com	<a href="mailto:alessandra.reis@vinci-airports.com.br">alessandra.reis@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:presidenciaimplurb@gmail.com">presidenciaimplurb@gmail.com</a>	<a href="mailto:elisabete.cavalcante@vinci-airports.com.br">elisabete.cavalcante@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:rochajeane129@gmail.com">rochajeane129@gmail.com</a>	<a href="mailto:cleisse.negreiros@vinci-airports.com.br">cleisse.negreiros@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:rejanegaston@manaus.am.gov.br">rejanegaston@manaus.am.gov.br</a>	<a href="mailto:walmensy.nilber@vinci-airports.com.br">walmensy.nilber@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:emferreira@voegol.com.br">emferreira@voegol.com.br</a>	<a href="mailto:viviane.costa@vinci-airports.com.br">viviane.costa@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:gustavofortunato@voeazul.com.br">gustavofortunato@voeazul.com.br</a>	<a href="mailto:larissa.albuquerque@vinci-airports.com.br">larissa.albuquerque@vinci-airports.com.br</a>
marciana.teixeira@voeazul.com.br	<a href="mailto:gabriel.carvalho@vinci-airports.com.br">gabriel.carvalho@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:stephany.silva@latam.com">stephany.silva@latam.com</a>	<a href="mailto:naisa.lima@vinci-airports.com.br">naisa.lima@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:denize.leite@latam.com">denize.leite@latam.com</a>	<a href="mailto:daniele.santos@vinci-airports.com.br">daniele.santos@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:ana.souza02@latam.com">ana.souza02@latam.com</a>	<a href="mailto:agatha.mundstock@vinci-airports.com.br">agatha.mundstock@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:kleyvisson.lima@latam.com">kleyvisson.lima@latam.com</a>	<a href="mailto:gerson.mundstock@vinci-airports.com.br">gerson.mundstock@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:natal.chaves@latam.com">natal.chaves@latam.com</a>	<a href="mailto:gustavo.gomes@vinci-airports.com.br">gustavo.gomes@vinci-airports.com.br</a>
julio.malaver@avianca.com	<a href="mailto:ediane.cruz@vinci-airports.com.br">ediane.cruz@vinci-airports.com.br</a>

*“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”*

### **3.0 DISCUSSÃO**

A 7ª Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) do Aeroporto Internacional de Manaus – Eduardo Gomes foi aberta por Naísa Lima, Analista de Meio Ambiente, que enfatizou que a reunião traz informações referentes ao primeiro semestre de 2025. Naísa apresentou a programação do encontro. Os temas abordados incluíram: objetivos e funcionamento da CGRA, definição e vigência do Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR), canais de comunicação, panorama de reclamações e respectivas tratativas, restrições aeroportuárias, relatórios técnicos e diretrizes de uso e ocupação do solo.

Naísa iniciou a reunião explanando sobre a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aéreo (CGRA), destacando sua importância e a necessidade da participação ativa dos órgãos públicos. Ela enfatizou que a comissão é composta por representantes internos do Aeroporto de Manaus e de órgãos reguladores e externos, com o objetivo principal de mitigar o impacto do ruído aeronáutico. Naísa também mencionou que a coordenadora da CGRA é Elisabete Cavalcante, Coordenadora de Meio Ambiente, e que o trabalho da comissão segue as diretrizes do RBAC 161.

Foi apresentado que um dos principais objetivos da CGRA é realizar estudos, propor e implementar medidas para mitigar o impacto do ruído. Naísa também ressaltou a importância da comunicação com as autoridades sobre o Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) e a inclusão deste no plano diretor da cidade.

Em relação ao PEZR, Naísa explicou que este é um documento que define as curvas de ruído de um aeródromo, especificando as áreas delimitadas nas zonas de pousos e decolagens. Destacou que o PEZR é obrigatório para aeródromos com movimentação superior a 7 mil aeronaves nos últimos três anos, embora os aeródromos com menor movimentação necessitem de um plano básico de zoneamento. Ela também informou que o PEZR do Aeroporto de Manaus foi aprovado em 7 de março de 2025 e que já foi comunicado à prefeitura, que agora possui o documento atualizado.

Na sequência, Naísa enfatizou que o canal de comunicação do aeroporto não é apenas para reclamações, mas também para sugestões e elogios. Ela explicou que todos os detalhes sobre ruído aeronáutico, incluindo atas de reunião, podem ser acessados na aba de ruído aeronáutico no site do Aeroporto de Manaus. Caso a população queira registrar uma manifestação, é necessário preencher informações detalhadas para que o aeroporto possa dar um retorno sobre as tratativas adotadas.

Naísa também trouxe dados sobre as reclamações de ruído aeronáutico no primeiro semestre de 2025. Ela observou que, apesar do aumento no tráfego de aeronaves e passageiros, especialmente no mês de junho, não houve nenhuma reclamação relacionada ao ruído no período. A ausência de queixas foi atribuída à grande área patrimonial do aeroporto, que conta com barreiras físicas que atenuam o impacto do ruído. Em relação às restrições aeroportuárias, Naísa explicou que, embora intervenções nas pistas e limitações de horário possam gerar algum impacto de ruído, essas informações estão sempre disponíveis no site do aeroporto, na aba de ruído aeronáutico, para que a população tenha conhecimento.

Sobre o relatório anual de ruído aeronáutico, Naísa informou que este é elaborado até o final do primeiro trimestre do ano seguinte e que ele contém um resumo das reuniões da CGRA e as principais ações realizadas no ano anterior. Também foi mencionado que o aeroporto de Manaus realiza relatórios anuais de monitoramento de ruído aeronáutico, com a última medição ocorrendo em março de 2025, incluindo 26 pontos de monitoramento, dos quais 4 foram considerados críticos, mas todos os ruídos registrados estavam em conformidade, abaixo de 65 decibéis.

Em seguida, Naísa falou sobre o uso e ocupação do solo, apresentando informações sobre o plano diretor de Manaus, que é de 2021, mas contém contribuições de versões anteriores. Ela explicou que o plano diretor contempla o zoneamento de ruído, e destacou que o aeroporto de Manaus está localizado dentro do corredor urbano da Avenida do Turismo, com uma restrição de altura de construção, permitindo apenas edifícios de até 4

*“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”*

pavimentos nas áreas próximas ao aeroporto. Além disso, bairros como Ponta Negra, Tarumã e Colônia Santo Antônio estão parcialmente dentro da curva de ruído, exigindo que os imóveis nessas áreas adotem tratamento acústico para mitigar os impactos do ruído. Naísa ressaltou que a responsabilidade de implementar o tratamento acústico é do proprietário do imóvel, que deve submeter um projeto acústico aprovado por um profissional habilitado.

Na sequência, foi discutido o Projeto ECO-Norte, coordenado pelo DECEA, que visa otimizar as rotas de voo nos aeroportos de Manaus, Cuiabá e Belém. O projeto entrou em vigor em agosto de 2025 e tem como objetivo melhorar a eficiência das trajetórias de voo, utilizando novas rotas de saída e chegada por instrumentos. Naísa mencionou que o ECO-Norte foi implementado em preparação para a COP-30, que ocorrerá em novembro de 2025, quando haverá um aumento no número de voos, principalmente de aeronaves de grande porte. Overlach gerente de operações comentou que, embora o aumento de voos seja esperado, do ponto de vista do ruído, não se espera um impacto significativo, pois as aeronaves de grande porte que virão não são mais ruidosas do que as atualmente operadas no aeroporto. Além disso, Overlach informou que a gestão de slots está sendo realizada pela ANAC, para organizar o uso das posições no pátio e acomodar as aeronaves de grande porte. O maior desafio será o gerenciamento das posições de pátio, já que será necessário utilizar posições do pátio de aviação geral.

Naísa concluiu a reunião informando que o novo PEZR foi enviado ao Implurb para ser incorporado ao plano diretor da cidade, considerando as atualizações nas curvas de ruído, visto que o plano diretor é de 2021 e o PEZR é de 2023. A próxima reunião da CGRA está prevista para ocorrer em abril de 2026, com o próximo monitoramento de ruído aeronáutico programado para o primeiro semestre de 2026. Também será realizado o acompanhamento dos impactos do Projeto ECO-Norte em relação ao ruído aeronáutico. Naísa abriu a palavra para dúvidas e contribuições adicionais, e Overlach questionou sobre a implementação do ECO-Norte em outras regiões do país. Naísa informou que o projeto está sendo realizado apenas em Manaus, Cuiabá e Belém, e Overlach sugeriu que seria interessante avaliar se projetos semelhantes já foram realizados em outros aeródromos, para antecipar possíveis impactos no ruído.

Não havendo mais questões, Naísa agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, destacando a importância da participação de todos os envolvidos para uma comunicação eficaz sobre o ruído aeronáutico.

#### **4.0 PLANO DE AÇÃO**

<b>AÇÃO</b>	<b>RESPONSÁVEL</b>
Avaliar projetos semelhantes ao projeto ECO-Norte em outros aeródromos	VINCI Airports
Acompanhamento dos impactos do Projeto Eco-Norte	VINCI Airports
Preparação para a próxima reunião da CGRA, agendada para abril de 2026	VINCI Airports
Realização do próximo relatório de monitoramento no primeiro semestre de 2026.	VINCI Airports

#### **5.0 REFERÊNCIAS**

Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) n° 161, Emenda n° 03 - Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos (PZR)

#### **6.0 LOCAL**

Microsoft Teams, com início às 10h e término às 10:29min horário de Manaus.

*“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”*

**7.0 PRESENTES**

<b>Nome</b>	<b>Empresa</b>	<b>Assinatura</b>
Cleisse Negreiros	Vinci Airports	Teams
Daniele Santos	Vinci Airports	Teams
Elisabete Cavalcante	Vinci Airports	Teams
Gabriel Carvalho	Vinci Airports	Teams
Gerson Mundstock	Vinci Airports	Teams
Gustavo Silva	Vinci Airports	Teams
Naísa Lima	Vinci Airports	Teams
Overlach Campos	Vinci Airports	Teams
Walmensy Silva	Vinci Airports	Teams
Breno Souza	IPAAM	Teams
Luciane Almeida	IPAAM	Teams
Kleyvisson Jácome de Lima	LATAM	Teams
Marciana da Costa Teixeira	Azul	Teams
Sargento Paula	DTCEA	Teams