

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

Data da Reunião: 01/04/2026

1.0 OBJETIVO

Realizar a 8ª Reunião da CGRA com os membros internos e externos da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – SBEG.

2.0 DISTRIBUIÇÃO

| | |
|----------------------------------|---|
| gabinete@ipaam.am.gov.br | denize.leite@latam.com |
| protocolo@ipaam.am.gov.br | ana.souza02@latam.com |
| gabinete@sema.am.gov.br | kleyvisson.lima@latam.com |
| daniel.nascimento@ibama.gov.br | natal.chaves@latam.com |
| CRPAF-N@anvisa.gov.br | secretaria@NIB.org.br |
| semmas@pmm.am.gov.br | igreja@nib.org.br |
| semmas.protocolo@gmail.com | smileflores.am@gmail.com |
| semulsp@pmm.am.gov.br | admsmilecidadenova@gmail.com |
| gabinete.semulsp@pmm.am.gov.br | ellenlopes254316@gmail.com |
| protocolo.semsa@pmm.am.gov.br | condominiomoradadospassaros.adm@outlook.com |
| gabin.semsa@gmail.com | eric.chiabo@vinci-airports.com.br |
| implurb@pmm.am.gov.br | thierry.besse@vinci-airports.com.br |
| vpres.implurb@manaus.am.gov.br | overlach.campos@vinci-airports.com.br |
| respostaimplurb@outlook.com | marcio.souto@vinci-airports.com.br |
| presidenciaimplurb@gmail.com | cleisse.negreiros@vinci-airports.com.br |
| ouvidoria.implurb@pmm.am.gov.br | walmensy.nilber@vinci-airports.com.br |
| rochajeane129@gmail.com | ribeiro.regiane@vinci-airports.com.br |
| rejanegaston@manaus.am.gov.br | givanildo.brito@vinci-airports.com.br |
| protocolo.dtceaeg@fab.mil.br | renata.belem@vinci-airports.com.br |
| charlescgm@fab.mil.br | viviane.costa@vinci-airports.com.br |
| allanacrs@fab.mil.br | larissa.albuquerque@vinci-airports.com.br |
| niloncm@fab.mil.br; | gabriel.carvalho@vinci-airports.com.br |
| emferreira@voegol.com.br | naisa.lima@vinci-airports.com.br |
| gustavofortunato@voeazul.com.br | alessandra.reis@vinci-airports.com.br |
| coordenadores.mao@voeazul.com.br | thayanne.rios@vinci-airports.com.br |
| stephany.silva@latam.com | |

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

3.0 DISCUSSÃO

A Analista de Meio Ambiente Kamila Rezzuto deu início à reunião apresentando a programação da 8ª Reunião da CGRA do Aeroporto Internacional de Manaus – Eduardo Gomes, realizada em 01 de abril de 2026. A pauta contemplou os seguintes temas: definição e finalidade da CGRA, vigência do Plano de Zoneamento de Ruído (PZR), canais de comunicação disponíveis, reclamações e restrições aeroportuárias, relatórios publicados no site do aeroporto, e uso e ocupação do solo no entorno aeroportuário.

Antes de iniciar a apresentação, Kamila Rezzuto aproveitou a oportunidade para fazer o anúncio oficial da mudança na coordenação da CGRA. A nova coordenadora do Comitê é Thyanne Rios, coordenadora de meio ambiente dos Aeroportos da Amazônia, que passa a assumir formalmente essa responsabilidade a partir desta 8ª reunião.

Em seguida, foi apresentada a definição da CGRA – Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, descrita como um fórum multidisciplinar composto por funcionários do aeroporto, representantes da comunidade e órgãos externos, com o objetivo de debater e tratar as questões relacionadas ao ruído aeronáutico. A atuação da Comissão é fundamentada na RBAC 161 e inclui o estudo e implementação de medidas para mitigar os impactos do ruído, a manutenção de comunicações periódicas com as partes interessadas, a disponibilização de canais de comunicação à comunidade e o tratamento das manifestações recebidas.

Sobre o Plano de Zoneamento de Ruído (PZR), foi informado que o documento foi elaborado em agosto de 2023 e obteve aprovação pela ANAC em 7 de março de 2025. A comunicação oficial à Prefeitura de Manaus foi realizada em março de 2026, com nova comunicação enviada em 25 de março de 2026, reiterando a aprovação e reforçando a necessidade de incorporação do PZR ao planejamento municipal. O PZR é instrumento obrigatório para aeródromos com média anual superior a 7.000 movimentos de aeronaves nos últimos três anos, e tem como função definir as curvas de ruído e as áreas de influência sonora no entorno do aeroporto.

As curvas de ruído foram apresentadas graficamente, com explicação dos diferentes níveis de decibéis e suas referências cotidianas: 65 dB equivale a uma conversa de sala de aula; 70 dB a um aspirador de pó; 75 dB a um secador de cabelo; 80 dB a uma britadeira; e 85 dB ao motor de uma motocicleta. Foi destacado que os níveis mais elevados, de 80 e 85 dB, concentram-se nas cabeceiras da pista, onde ocorre a maior movimentação de aeronaves, e que todo o ruído permanece confinado dentro do sítio aeroportuário, não atingindo as circunvizinhanças.

No que se refere ao uso e ocupação do solo, foi apresentada tabela constante no PZR com a indicação dos usos compatíveis e incompatíveis dentro das faixas de ruído. O símbolo "S" indica uso compatível e permitido; o símbolo "N" indica uso incompatível, não sendo permitidas construções de determinados tipos de empreendimentos naquelas faixas. Os valores numéricos de 25, 30 e 35, que aparecem nas faixas entre 70 e 80 dB, indicam usos condicionados: as edificações podem ser implantadas, desde que adotem isolamento acústico suficiente para atenuar o ruído nos respectivos níveis. Foi esclarecido que a responsabilidade pelas adaptações acústicas é do proprietário do empreendimento, cabendo ao aeroporto fornecer as curvas de ruído como referência. Foi reiterada a importância da presença da Prefeitura no Comitê, para que as restrições de uso do solo sejam consideradas nas decisões de licenciamento e ordenamento territorial.

Quanto aos canais de comunicação, foi apresentada a página específica de ruído aeronáutico disponível no site do Aeroporto de Manaus, por meio da qual a comunidade pode registrar reclamações e manifestações. Para o registro, o reclamante deve informar a localização da ocorrência, o município, a data e o horário do incômodo e, quando possível, o nome da companhia aérea e o número do voo envolvido.

Em relação às reclamações de ruído aeronáutico, foi apresentado o levantamento referente ao ano de 2025, elaborado com base nos registros extraídos diretamente do site pelo time de comunicação. O resultado apurado foi de zero reclamações ao longo de todo o período, de janeiro a dezembro de 2025, mesmo diante do alto volume de movimentação de aeronaves e passageiros. Esse dado confirma que as curvas de ruído estão contidas dentro da área aeroportuária, sem causar incômodo nas circunvizinhanças.

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

Sobre as restrições aeroportuárias, foi explicado que se tratam de medidas obrigatórias que estabelecem limitações de horário e tipo de aeronave, aplicadas em situações de intervenção ou manutenção em pista. Essas restrições são publicadas mensalmente no site do aeroporto de Manaus, e o compilado das restrições registradas ao longo de 2025 foi apresentado à Comissão.

No tocante aos relatórios anuais, foi informado que o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico (RARA) é elaborado até o final do primeiro trimestre de cada ano e publicado no site do aeroporto. O RARA de 2025 foi concluído na semana anterior à reunião e publicado em 2026. O relatório contempla: canais de comunicação, locais de incômodo identificados, estatísticas de reclamações, restrições aeroportuárias, atualizações do PZR, cartas e atas das CGRAs anteriores, e o relatório de monitoramento de ruído.

O relatório de monitoramento de ruído referente ao ano de 2025 foi realizado em março de 2026, com medições in loco por 24 horas em pontos estratégicos no entorno do aeroporto. Os resultados apresentados demonstraram que todos os níveis de decibéis medidos estão dentro dos parâmetros estabelecidos pelo PZR vigente, sem nenhuma não conformidade registrada. A curva de ruído simulada para 2025 também se mostrou totalmente enquadrada ao esperado.

Sobre o uso e ocupação do solo no município, foi apresentado o Plano Diretor Urbano (PDU) de Manaus, atualizado em 2021. A análise mostrou que a área no entorno do aeroporto apresenta densidade média, ocupação horizontal e permissão de construções de até quatro pavimentos, o que está em conformidade com o PZR elaborado pela Infraero. Foi enfatizado que, em eventual futura atualização do PDU, é fundamental que o PZR vigente – elaborado em 2023 e aprovado pela ANAC em 2025 – seja formalmente incorporado e considerado nas classificações de uso do solo, garantindo a coerência entre o planejamento urbano municipal e as restrições aeroportuárias.

Ao final da reunião, ingressou na chamada a participante Isabela Santana, analista municipal da Secretaria de Meio Ambiente de Manaus, com atuação há seis anos na área de poluição sonora e utilização de sonômetro. Kamila Rezzuto a recepcionou, apresentou um resumo dos principais pontos discutidos na reunião e informou que a gravação e a ata seriam compartilhadas por e-mail. Isabela foi convidada a participar da próxima reunião.

Kamila Rezzuto encerrou a reunião informando que a próxima CGRA do Aeroporto de Manaus está prevista para outubro de 2026, e que os convites serão enviados com pelo menos um mês de antecedência, a fim de ampliar o quórum do Comitê e viabilizar a participação de companhias aéreas e demais representantes. A ata da presente reunião será elaborada e publicada no site do aeroporto de Manaus no prazo de 15 dias.

4.0 PLANO DE AÇÃO

| AÇÃO | RESPONSÁVEL |
|--|--------------------|
| Atualização dos dados junto à Prefeitura de Manaus | VINCI Airports |
| Preparação para a próxima reunião da CGRA, agendada para outubro de 2026 | VINCI Airports |
| Realização do próximo relatório de monitoramento no primeiro trimestre de 2026 | VINCI Airports |

5.0 REFERÊNCIAS

Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) nº 161, Emenda nº 03 - Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos (PZR)

6.0 LOCAL

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

Microsoft Teams, com início às 08:30h e término às 9:13min horário de Manaus.

7.0 PRESENTES

| Nome | Empresa | Assinatura |
|----------------------------------|--|-------------------|
| REZZUTO Kamila | Vinci Airports | Teams |
| CAMPOS Overlach | Vinci Airports | Teams |
| COSTA Viviane | Vinci Airports | Teams |
| RIOS Thyanne | Vinci Airports | Teams |
| SOUTO Marcio | Vinci Airports | Teams |
| ALBUQUERQUE Larissa | Vinci Airports | Teams |
| Aída Diógenes (Não verificado) | IMPLURB | Teams |
| MARTINS Tayana | Vinci Airports | Teams |
| Aída Diógenes (Não verificado) | Instituto Municipal de Planejamento Urbano | Teams |
| Isabela Feitosa (Não verificado) | SEMMAS | Teams |