"É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG"

Data da Reunião: 01/10/2026

1.0 OBJETIVO

Realizar a 9ª Reunião da CGRA com os membros internos e externos da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – SBEG.

2.0 DISTRIBUIÇÃO

gabinete@ipaam.am.gov.br	denize.leite@latam.com
protocolo@ipaam.am.gov.br	ana.souza02@latam.com
gabinete@sema.am.gov.br	kleyvisson.lima@latam.com
daniel.nascimento@ibama.gov.br	natal.chaves@latam.com
CRPAF-N@anvisa.gov.br	secretaria@NIB.org.br
semmas@pmm.am.gov.br	igreja@nib.org.br
semmas.protocolo@gmail.com	smileflores.am@gmail.com
semulsp@pmm.am.gov.br	admsmilecidadenova@gmail.com
gabinete.semulsp@pmm.am.gov.br	ellenlopes254316@gmail.com
protocolo.semsa@pmm.am.gov.br	condominiomoradadospassaros.adm@outlook.com
gabin.semsa@gmail.com	eric.chiabo@vinci-airports.com.br
implurb@pmm.am.gov.br	thierry.besse@vinci-airports.com.br
vpres.implurb@manaus.am.gov.br	overlach.campos@vinci-airports.com.br
respostaimplurb@outlook.com	marcio.souto@vinci-airports.com.br
presidenciaimplurb@gmail.com	cleisse.negreiros@vinci-airports.com.br
ouvidoria.implurb@pmm.am.gov.br	walmensy.nilber@vinci-airports.com.br
rochajeane129@gmail.com	ribeiro.regiane@vinci-airports.com.br
rejanegaston@manaus.am.gov.br	givanildo.brito@vinci-airports.com.br
protocolo.dtceaeg@fab.mil.br	renata.belem@vinci-airports.com.br
charlescgm@fab.mil.br	viviane.costa@vinci-airports.com.br
allanacrs@fab.mil.br	larissa.albuquerque@vinci-airports.com.br
niloncm@fab.mil.br;	gabriel.carvalho@vinci-airports.com.br
emferreira@voegol.com.br	naisa.lima@vinci-airports.com.br
gustavofortunato@voeazul.com.br	alessandra.reis@vinci-airports.com.br
coordenadores.mao@voeazul.com.br	thayanne.rios@vinci-airports.com.br
stephany.silva@latam.com	

"É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG"

3.0 DISCUSSÃO

A Analista de Meio Ambiente Kamila Rezzuto deu início à reunião apresentando a programação da 9ª Reunião da CGRA do Aeroporto Internacional de Manaus – Eduardo Gomes, realizada em 01 de outubro de 2026. A pauta contemplou os seguintes temas: definição e finalidade da CGRA, vigência do Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PZR), canais de comunicação disponíveis, reclamações e restrições aeroportuárias, relatórios publicados no site do aeroporto e uso e ocupação do solo no entorno aeroportuário. Kamila informou que os dados apresentados se referem ao primeiro semestre de 2026 e registrou a presença de Milena Alves, que participou de uma reunião da CGRA pela primeira vez. Milena é responsável pelo envio das cartas e convites aos órgãos externos, e foi convidada para conhecer o funcionamento da Comissão.

Antes de iniciar a apresentação, foi comunicada a mudança na coordenação da CGRA. A nova coordenadora do Comitê é Alessandra Reis, gerente de meio ambiente, que assume a coordenação do Aeroporto de Manaus em substituição a Thayanne Rios.

Em seguida, foi apresentada a definição da CGRA – Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, descrita como uma comissão composta por funcionários do aeroporto, representantes da comunidade (condomínios, moradores e empreendimentos do entorno) e órgãos externos, como companhias aéreas, prefeitura e associações de bairro, com reuniões semestrais. A atuação da Comissão é fundamentada na RBAC 161 e inclui o estudo e a implementação de medidas para mitigar os impactos do ruído, a comunicação periódica com as autoridades sobre o PZR, a disponibilização de canais de manifestação à comunidade e o tratamento das reclamações recebidas. Foi destacado o apoio da equipe de Comunicação, responsável por fornecer os relatórios mensais de ouvidoria e por disponibilizar as atas no site do aeroporto.

Sobre o PZR, foi informado que o documento foi aprovado pela ANAC em 7 de março de 2025, com comunicação à Prefeitura de Manaus em 2025, reiterada em 25 de março de 2026. O PZR é instrumento obrigatório para aeródromos com média anual superior a 7.000 movimentos de aeronaves nos últimos três anos, o que, na Amazônia Airports, abrange os aeroportos de Manaus, Rio Branco, Boa Vista e Porto Velho. Sua função é definir as curvas de ruído do aeroporto no horizonte final do projeto, com base nas previsões de demanda, subsidiando o município nas decisões de uso e ocupação do solo.

As curvas de ruído foram apresentadas graficamente. Foi destacado que a curva de 65 dB é a mais abrangente, mas permanece no entorno do aeroporto, e que todos os níveis acima de 70 dB permanecem dentro da área de atuação do aeroporto. Também foi apresentada a tabela de usos do solo compatíveis e incompatíveis constante no PZR, com os diferentes tipos de empreendimentos e seus níveis médios de ruído. Foi esclarecido que os empreendimentos incompatíveis precisam realizar adequações acústicas, que são de responsabilidade do proprietário, e que a formalização dessa informação a quem pretende construir depende de a prefeitura incorporar o PZR. Foi reiterada a importância da presença da Prefeitura no Comitê para que as restrições de uso do solo sejam consideradas no ordenamento territorial.

Quanto aos canais de comunicação, foi apresentada a página específica de ruído aeronáutico disponível no site do Aeroporto de Manaus, por meio da qual a comunidade pode registrar reclamações e manifestações. Para o registro, o reclamante deve informar a localização, o município, a data da ocorrência e, quando possível, a companhia aérea e o número do voo envolvido. A mesma página reúne os convites, as atas e os relatórios, e foi lembrado que as atas devem ser disponibilizadas no site em até 15 dias após a reunião.

Em relação às reclamações de ruído aeronáutico, foi apresentado o levantamento do primeiro semestre de 2026 (janeiro a junho), elaborado com base no relatório enviado pela equipe de Comunicação, acompanhado do gráfico de movimentação de aeronaves e de passageiros no período. O resultado apurado foi de zero reclamações, o que indica que as curvas de ruído do PZR estão contidas nas áreas previstas, sem causar incômodo à vizinhança.

No tocante aos relatórios anuais, foi informado que o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico (RARA) foi disponibilizado no site em março de 2026, dentro do prazo estabelecido pela RBAC 161 (até o final do primeiro trimestre). O relatório contempla os assuntos tratados na CGRA ao longo do ano, os canais de comunicação, os locais de incômodo identificados, as estatísticas de reclamações, as restrições aeroportuárias, as informações sobre o PZR, o histórico de cartas e atas e o relatório de monitoramento de ruído.

O relatório de monitoramento de ruído referente ao ano de 2025 foi realizado entre os dias 7 e 9 de março de 2026, por fornecedor externo, com medições in loco por 24 horas em receptores distribuídos em áreas previamente mapeadas e estudadas. Os resultados demonstraram que todos os níveis de decibéis e os percentuais de incômodo estão em conformidade, sem não conformidades no entorno do aeródromo, e que a curva de ruído

"É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG"

simulada para 2025 se mostrou enquadrada ao esperado. O relatório completo está disponível no site do aeroporto. Foi informado que o monitoramento será realizado novamente no primeiro semestre de 2027.

Sobre o uso e ocupação do solo no município, foi apresentado o Plano Diretor Urbano (PDDU) de Manaus, atualizado pela última vez em 2021. As menções ao aeroporto se limitam à Avenida do Turismo e à região do Tarumã, com referências a densidade, verticalização e usos permitidos. Foi ressaltado que o PZR ainda não está incorporado ao PDDU e que, em eventual atualização, é fundamental sua incorporação formal, garantindo a coerência entre o planejamento urbano municipal e as restrições aeroportuárias.

Em complemento, a coordenadora Alessandra Reis agradeceu a apresentação e destacou que, por ser 2026 ano eleitoral, o contato com a prefeitura será mais difícil. Ressaltou, porém, que a RBAC 161 atribui ao aeroporto a responsabilidade pela comunicação. Ficou definido o envio de carta à prefeitura mesmo sem expectativa de retorno e novo envio após o período eleitoral, caso não haja resposta, para que o PZR seja incorporado ao PDDU e se evitem construções incompatíveis e futuras reclamações de ruído. Foi mencionado o caso do Aeroporto de Salvador, notificado pela ANAC para realizar reuniões mais próximas com a prefeitura. A coordenadora também destacou o papel de Regiane na identificação de empreendimentos fora do regulamento da RBAC. Não houve outras sugestões ou comentários dos participantes.

Kamila Rezzuto encerrou a reunião agradecendo a participação de todos e informando que a próxima CGRA do Aeroporto de Manaus está prevista para março de 2027, com nova tentativa de ampliar a participação dos órgãos externos. A ata da presente reunião será elaborada e publicada no site do aeroporto de Manaus no prazo de 15 dias.

.

4.0 PLANO DE AÇÃO

AÇÃO	RESPONSÁVEL
Atualização dos dados junto à Prefeitura de Manaus	VINCI Airports
Preparação para a próxima reunião da CGRA, agendada para Abril de 2026	VINCI Airports
Realização do próximo relatório de monitoramento no primeiro trimestre de 2027	VINCI Airports

5.0 REFERÊNCIAS

Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) n° 161, Emenda n° 03 - Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos (PZR)

6.0 LOCAL

Microsoft Teams, com início às 09h27min e término às 9h55min horário de Manaus.

7.0 PRESENTES

Nome	Empresa	Assinatura
REZZUTO Kamila	Vinci Airports	Teams
CAMPOS Overlach	Vinci Airports	Teams
ALVES Milena	Vinci Airports	Teams
REIS Alessandra	Vinci Airports	Teams
SOUTO Marcio	Vinci Airports	Teams
MARTINS Tayana	Vinci Airports	Teams
RIBEIRO Regiane	Vinci Airports	Teams
MUNDSTOCK Agatha	Vinci Airports	Teams

"É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG"

CARVALHO Gabriel	Vinci Airports	Teams
PICANCO Beatriz	Vinci Airports	Teams